

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### OPENBARE ZITTING VAN 23 JANUARI 2020

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Pol Verhelle, Voorzitter Ward Vergote, Burgemeester Sherley Beernaert, Geert Vanthuynne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Ward Gillis, Sigrid Verhaeghe, Andries Sioen, Johan Paret, Karen Bekaert, Evelyne Vanderplancke, Gert-Jan Hovaere, Margaux Vandekerckhove, Bernard Vuylsteke, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste, Aäron Pattyn, Raadsleden Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	Bart De Koning, Raadslid,

---

#### 01. Aanvullend verkeersreglement inzake afbakening van de zone 30 – vaststelling

De Raad,

##### Aanleiding

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988; inzonderheid de artikelen 119 en 135 §2;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2 dat in een goedkeuringstoezicht voorziet door de Minister van Vervoer en Mobiliteit;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2014 waarbij het aanvullend reglement zone 30 werd vastgesteld;

##### Feiten, context en argumentatie

Overwegende de vraag vanwege O.C. Sint Idesbald campus Ten Bunderen om de zone 30 uit te breiden in de Stationstraat tot aan het kruispunt met de Passendaalsestraat;

Deze vraag komt er omdat de toegangspoort tot de school, die gebruikt wordt door de busgebruikers, net buiten de huidige zone 30 gelegen is;

Met 18 stemmen voor (Ward Vergote, Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Ward Gillis, Sigrid Verhaeghe, Andries Sioen, Johan Paret, Karen Bekaert, Evelyne Vanderplancke, Gert-Jan Hovaere, Margaux Vandekerckhove, Bernard Vuylsteke, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste, Aäron Pattyn), 1 niet gestemd (Pol Verhelle)

#### BESLUIT:

Art. 1. - Het reglement van 17 december 2014 met betrekking tot de afbakening zone 30 wordt opgeheven.

Art. 2.1. - In volgende straten wordt de “zone 30 km/u” ingevoerd die permanent geldt:

§2.1.a. de dorpskern van Moorslede wordt als volgt afgebakend:

- Pater Lievensstraat vanaf huisnummer 25
- Breulstraat vanaf huisnummer 23
- Zesde Jagerstraat, vanaf kruispunt met Dadizeelsestraat
- Kerkstraat, vanaf kruispunt met Dadizeelsestraat
- Marktstraat, vanaf kruispunt met Roeselaarsestraat

§2.1.b. de Plaats in Dadizele wordt als volgt afgebakend:

- Beselarestreet vanaf de huisnummers 3 -4
- Moorsledestraat vanaf de huisnummers 7 – 9
- Vanaf Kernemelkstraat
- vanaf kruispunt Ledegemstraat-Kleppestraat
- vanaf kruispunt Beselarestreet-Ketenstraat
- vanaf de R. Dewittestraat

Art. 2.2. - Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a en F4b.

Art. 3.1. - In volgende straten wordt de “zone 30 km/u in schoolomgeving” ingevoerd die permanent geldt:

- Dorpsplein (Slypskapelle) tussen de kruispunten met de Strobomestraat en Waterstraat
- In de Strobomestraat tussen de kruispunten Pastorijstraat en Waterstraat
- Pastorijstraat

Art. 3.2. - Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a en F4b met toevoeging van de borden A23 en met de aanduiding van de afstand bij gebruik onderbord type Ia indien de afstand tussen de bebording en de schooluitgang minder dan 150m bedraagt.

Art. 4.1. - Voor de volgende schoolomgevingen geldt de beperking tot de snelheid van 30km/u enkel tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen en scholieren:

- Stationstraat tussen huisnummer 43 tot aan het kruispunt met de Passendaalsestraat
- Roeselaarsestraat tussen huisnummer 38 en 81
- Passendaalsestraat, vanaf kruispunt Oostnieuwkerkestraat en huisnummer 85
- Ledegemstraat (Dadizele), vanaf kruispunt Guido Gezellelaan en huisnummer 35

Art. 4.2. - Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door variabele zoneborden bestaande uit een combinatie van de borden F4a en F4b met toevoeging van de borden A23 en elektronisch versterkende middelen ter aanduiding van de gelding van de beperking.

Art. 5. - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur  
(Get.) Kristof Vander Stichele

Voorzitter  
(Get.) Pol Verhelle



Algemeen directeur  
Kristof Vander Stichele

Voorzitter  
Pol Verhelle