

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

### ZITTING VAN 3 MEI 2021

|                              |                  |   |
|------------------------------|------------------|---|
| Provincie<br>West-Vlaanderen | Aanwezig:        | Ward Vergote, Burgemeester-voorzitter<br>Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck,<br>Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen<br>Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur |
| Gemeente<br>MOORSLEDE        | Verontschuldigd: |   |

---

#### Aanpassing aanvullend verkeersreglement inzake beperking van het parkeren van zware voertuigen - vaststelling

##### Regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2020 betreffende de goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het college van burgemeester en schepenen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Gelet op de herziening van de beslissing van de gemeenteraad van 26 mei 2011 aangaande aanpassing aanvullend verkeersreglement inzake beperking van het parkeren van zware voertuigen;

##### Besluit

Art. 1. - Overeenkomstig de voorschriften van artikel 27.5.2 van het reglement over de politie van het wegverkeer, wordt binnen de bebouwde Dadizele een parkeerverbod ingevoerd voor alle voertuigen, sleep- of aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 5 ton, behalve op plaatsen die hiervoor expliciet zijn bestemd.

Eenzelfde parkeerverbod wordt eveneens opgelegd voor het gedeelte van

- de Dadizeelsestraat, waar het verbod P "5t max" blijft gelden tot 100 m voor de bebouwde kom van Dadizele;
- de Beselarestaat, waar het verbod P "5t max" blijft gelden tot 100 m voor de bebouwde kom van Dadizele;
- de Kerkhofstraat ter hoogte van de begraafplaats;
- de parking van het domein Grimmertinge, Iepersstraat te Moorslede;
- de Ledegemstraat.

Art. 2. - Deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van (zone)borden E9a met vermelding '5t max'.

De plaatsen expliciet bestemd voor het parkeren van voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 5 ton zullen worden aangeduid door verkeersborden E9c (parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's).

Art. 3. - Dit verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur  
(Get.) Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter  
(Get.) Ward Vergote



Algemeen directeur  
Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter  
Ward Vergote