

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 FEBRUARI 2022

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Ward Vergote, Burgemeester-voorzitter Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	

Aanvullend reglement betreffende de Sparrestraat - vaststelling

Regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de Sparrestraat een gemeenteweg is;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van zitting d.d. 22 februari 2021 betreffende het invoeren van een verkeersmaatregelen na bevraging verkeerssituatie in bovengenoemde straat;

Besluit

Art. 1. - Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het reglement van 21 november 2001 met betrekking tot de Sparrestraat wordt opgeheven.

Art. 2. - Verkeerslichten

- Niet van toepassing.

Art. 3. - Voorrangsregelingen

- Niet van toepassing.

Art. 4. - Verbodsbepalingen

§4.a. Op bovengenoemde straat is het verboden toegang voor zwaar vervoer +3,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- vanaf kruispunt met de Dadizeelsestraat tot kruispunt met de Breulstraat;

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord C21, met opschrift '3,5t' met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' overeenkomstig art. 9.4 van het KB 1/12/1975.

Art. 5. - Stilstaan en parkeren

§5.a. In bovenvermelde straat wordt alternerend parkeren d.m.v. parkeerstroken ingevoerd op vastgelegde gemarkeerde parkeerstroken.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht overeenkomstig art 77.5 van het KB 1/12/1975.

Art. 6. - Wegmarkeringen

§6.a. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Dadizeelsestraat;
- Ter hoogte van het Rederijkerspad.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3 van het KB van 1/12/1975 en aangevuld met het verkeersbord F49 overeenkomstig art. 12.13 van het KB 1/12/1975.

§6.b. In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider op de grond aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen:

- Met het kruispunt Dadizeelsestraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht overeenkomstig art 77.4 van het KB 1/12/1975.

Art. 7. - Verhoogde inrichtingen

- Niet van toepassing.

Art. 8. - Dit verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
(Get.) Ward Vergote



Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
Ward Vergote