



BELEIDSKADER TRAGE WEGENNET MOORSLEDE

26 APRIL 2022

NOTA OPGEMAAKT DOOR	WVI Margo Swerts
DOSSIERNR°	08227

INHOUDSOPGAVE

DOEL	2
BELEIDSVISIE	3
OPERATIONELE BELEIDSDOELSTELLINGEN	4
Aspect 1 – Behoud en herwaardering van bestaande, fysisch aanwezige verbindingen.....	4
Aspect 2 – Onderzoek naar te herstellen verbindingen	4
Aspect 3 – Opheffen van niet meer aanwezige verbindingen.....	6
Aspect 4 – Aanvullingen op netwerk met nieuwe potentiële verbindingen die niet in de atlas zijn opgenomen.....	7
AFWEGINGSKADER VOOR WIJZIGINGEN AAN TRAAG NETWERK	8
verleggen of openstellen van nieuwe trage wegen.....	8
opheffen of niet weerhouden van trage wegen als gemeenteweg	8
PROCEDURESTAPPEN	9
1 Gevoerde procedure.....	9
2 Verdere stappen.....	9
BEHANDELING BEZWAARSCHRIFTEN OMTRENT BELEIDSKADER TRAGE WEGEN	10

DOEL

Volgens het decreet gemeentewegen van 3 mei 2019 dat in voege is getreden op 1 september 2019 kan een gemeente een beleidskader voor haar wegennet of een deel van haar wegennet uitwerken. Het gemeentelijk beleidskader is een facultatief proces dat kan geïntegreerd worden in het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan of mobiliteitsplan.

Bij opmaak zal er een participatief proces doorlopen worden. Bijkomend zal advies moeten gevraagd worden aan provincie West-Vlaanderen en MOW rond het ontwerp van beleidskader.

Een beleidskader omvat drie grote bouwstenen:

- beleidsvisie
- operationele beleidskeuzes
- afwegingskader



In wat volgt heeft de gemeente Moorslede een beleidskader uitgewerkt, specifiek voor de trage wegen op haar grondgebied.

De doelstelling van dit beleidskader is een globale visie uit te werken hoe de gemeente wenst om te springen met de trage wegen op haar grondgebied. De gemeente wenst een uniforme aanpak te hanteren voor haar trage wegen.

Het participatieproces spoort samen met het participatieproces dat in kader van de herziening van het mobiliteitsplan doorlopen wordt. Bijkomend werd een openbaar onderzoek gevoerd en advies gevraagd aan MOW en deputatie van provincie West-Vlaanderen.

Onderhavige nota geeft een gewijzigde versie weer van het beleidskader trage wegen voor Moorslede. Het beleidskader werd aangepast op basis van de ingediende bezwaarschiften en adviezen tijdens het openbaar onderzoek. Daarnaast werden de opmerkingen uit de gemeenteraad van 21 april 2022 toegevoegd.

BELEIDSVISIE

De visie voor de uitbouw van een netwerk van trage wegen voor de gemeente Moorslede bestaat erin een sterk "functioneel-recreatief netwerk" voor fietsers en wandelaars uit te bouwen en te onderhouden. De uitbouw houdt rekening met de haalbaarheid en landbouw-economische aspecten. Als vertrekbasis trachten we de oorspronkelijke verbindingen uit de atlas der buurtwegen waar mogelijk te herstellen en te versterken.

Een sterk netwerk kan vertaald worden in volgende 7 principes:

- Samenhangend net
- Fijnmazig net
- Multifunctioneel net
- Meerschalligheid
- Open en flexibel net
- Haalbaar en realistisch net
- Zichtbaarheid

Deze principes kunnen als volgt omschreven worden.

Het netwerk van trage wegen zal een samenhangend netwerk moeten vormen met de andere verharde gemeentewegen, zodat doorlopende en onafgebroken verbindingen/netwerken worden gerealiseerd die de gebruikers vlot en veilig kunnen gebruiken.

Het netwerk moet vooral fijnmazig genoeg uitgebouwd worden in de 3 kernen van de gemeente, zodat de doorsteken en trage verbindingen een goed aanbod bieden om voorzieningen en attractiepolen binnen de kernen vlot en veilig te bereiken met de fiets of te voet. We denken aan scholen, openbare gebouwen, sportcentra, maar ook aan de toekomstige Hoppin-punten van het openbaar vervoer.

Het netwerk moet multifunctioneel uitgebouwd worden, zodat verschillende types van gebruikers (wandelaars, fietsers, mountainbikers, ed.) het netwerk vlot en veilig kunnen gebruiken.

Het netwerk moet een meerschallig gebruik kennen, zodat het netwerk zal gebruikt worden voor meerdere maatschappelijke doeleinden, zoals bovenlokale en lokale mobiliteit, groenblauw netwerk, speelruimte, natuurverbindingen, ed. Onderhoudsstroken van beken kunnen eveneens in aanmerking komen voor recreatief of functioneel gebruik.

Het netwerk moet voldoende open en flexibel uitgebouwd worden. Naar de toekomst toe moet het netwerk immers voldoende aanpasbaar zijn op vlak van nieuwe ontwikkelingen op grondgebied van de gemeente.

Ook een realistisch en haalbaar net is van belang. Recreatie is belangrijk voor de gemeente maar er moet ook rekening gehouden worden met de huidige en toekomstige landbouwactiviteiten in de gemeente.

Als laatste is het belangrijk dat de trage verbindingen voldoende gekend zijn bij inwoners, toeristen, wandelaars, ed. Een goede zichtbaarheid van de wegen is belangrijk. Dit kan door zowel de opmaak van kaarten rond de recreatieve netten als bewegwijzering op terrein van de netten en trage verbindingen.

OPERATIONELE BELEIDSDOELSTELLINGEN

Om het uiteindelijke doel - een netwerk van trage wegen - te bereiken wordt gewerkt op 4 aspecten. Het spreekt voor zich dat niet alles in één keer kan uitgevoerd worden. De verschillende aspecten zullen ook niet noodzakelijk in de rangorde als hieronder beschreven, uitgevoerd worden.

De doelstelling bestaat er echter in dat wanneer gewerkt wordt rond trage wegen, dit kan gekaderd worden binnen een ruimer geheel.

Aspect 1 – Behoud en herwaardering van bestaande, fysisch aanwezige verbindingen

- OB1: uitbouw van een “basisinventaris” trage verbindingen

De samenhangende operationele beleidskeuze met dit eerste aspect bestaat uit “de uitbouw van een basisinventaris van trage verbindingen”. De voormalige voet- en buurtwegen uit de atlas der buurtwegen zullen geanalyseerd worden. Alle juridisch nog bestaande voet- en buurtwegen die op terrein soms toegankelijk zijn, maar soms ook niet, zullen gescreend worden.

De onverharde wegen uit de atlas der buurtwegen zullen aangevuld worden met andere trage verbindingen die fysisch aanwezig zijn op terrein. Samen vormen ze de gemeentelijke basisinventaris aan trage wegen.

Uitgevoerde en geplande acties:

De gemeente heeft ondertussen reeds werk gemaakt van deze eerste operationele beleidskeuze. Alle buurt- en voetwegen uit de atlas werden geïnventariseerd. Alle administratieve aanpassingen uit het verleden werden gescreend. In een eerste fase werd louter op basis van kaartmateriaal een inventaris uitgewerkt. De onderlegger werd gevormd door luchtfoto’s en topografische kaarten.

De gemeente heeft alle niet-verharde wegen op terrein afgelopen en onderzocht naar toegankelijkheid en zichtbaarheid.

Deze inventaris werd aangevuld met de fiets- en voetwegen uit de Vlaamse wegenregister. Ook deze wegen heeft de gemeente nog bijkomend gescreend.

Deze inventaris geeft een goede inzage op de toegankelijke en niet-toegankelijke trage assen in de gemeente. Deze inventaris zal ongetwijfeld nog niet volledig zijn en kan uiteraard nog aangevuld worden met andere interessante en nuttige verbindingen.

Aspect 2 – Onderzoek naar te herstellen verbindingen

Voor de trage wegen die opgenomen zijn in de atlas, maar fysisch niet meer aanwezig zijn wordt een analyse gemaakt op basis van de onderstaande principes uit het afwegingskader. Als resultaat van dit onderzoek worden een aantal verbindingen geselecteerd waarvan het wenselijk is deze te heropenen.

Met de betrokken eigenaars en gebruikers zal een overleg georganiseerd worden om na te gaan op welke wijze de verbinding kan hersteld worden.

Operationele beleidskeuzes die samenhangen met dit aspect:

- OB2: functionele ontsluiting van de kernen – “functioneel netwerk”

In de 3 kernen van de gemeente is het belangrijk om een fijnmazig netwerk van trage verbindingen uit te bouwen.

Fietsers en voetgangers moeten vlot en veilig de voornaamste attractiepolen in de kernen kunnen bereiken vanuit de omliggende woonwijken.

Hierbij wordt gefocust op de ontsluiting van woonclusters richting parkeerruimtes, openbare gebouwen, scholen en nieuwe planinitiatieven met trage verbindingen.

Slimme schakels in de kernen kunnen ervoor zorgen dat bewoners de auto sneller laten staan en kan leiden tot autoluwere kernen.

De gemeente zal ook de functionele bovenlokale fietsroutes verder versterken. Er werden verschillende fietslinten geselecteerd langsheen landelijke wegen tussen de verschillende kernen en buurgemeenten die het functionele net kunnen aanvullen.

Uitgevoerde en geplande acties:

Aan de hand van de basisinventaris kunnen plannen opgemaakt worden van de kernen. In kader van de herziening van het mobiliteitsplan werden de fietslinten reeds uitgetekend.

Het gemeentebestuur is van plan een nieuwe werkgroep "trage wegen Moorslede" in het leven te roepen. Samen met deze werkgroep zal het functionele netwerk binnen de kernen verfijnd worden.

- OB3: valorisatie gemeentelijke grondpositie

Lokale eigendommen en het gemeentelijk patrimonium (ook OCMW-gronden, eigendommen kerkfabriek) kunnen worden ingezet om een fijnmazig netwerk voor voetgangers en fietsers uit te bouwen, daar waar er geen juridische basis bestaat om een recht van doorgang af te dwingen of te heropenen (of inzetten als ruilgrond).

Ook de doorwaadbaarheid van gemeentelijke domeinen zoals sport- en recreatie-infrastructuur kan onderzocht worden.

Uitgevoerde en geplande acties:

Het screenen van het gemeentelijk patrimonium zal tijdens de opmaak van het functioneel netwerk aan bod komen.

De nieuwe werkgroep zal ook over de doorwaadbaarheid binnen deze domeinen voorstellen kunnen formuleren.

- OB4: toeristisch-recreatieve ontwikkelingen en valoriseren van het lokaal traag netwerk als drager voor toerisme

In het verleden werden er reeds recreatieve wandellussen in/rondom de verschillende kernen gerealiseerd. Daarnaast wil de gemeente ook werk maken van het verbeteren en versterken van de recreatieve netwerken.

De gemeente heeft de intentie om nog een bijkomende recreatieve route uit te stippelen (zie verder op kaart). Deze wandelroute zal langsheen enkele trage wegen lopen zodat deze op die manier bewandeld kunnen worden. Met deze extra recreatieve lus verbinden we de andere wandelingen met elkaar zodat er in feite een groot netwerk van recreatieve routes gerealiseerd wordt in de gemeente.

De recreatieve route heeft een multifunctioneel gebruik, zodat naast wandelaars ook ruiters of mountainbikers deze route kunnen gebruiken.

Ook de recreatieve fietsnetwerken kunnen verder versterkt worden (bv. fietsknooppuntennet).

Uitgevoerde en geplande acties:

Het gemeentebestuur heeft een aanzet gedaan van een recreatieve lus die de drie dealkernen verbindt. De gemeente is ondertussen in overleg met Westtoer om de recreatieve fiets- en wandelroutes te heranalyseren en uit te breiden.

De nieuwe werkgroep zal over de recreatieve netten voorstellen kunnen formuleren.

Voor specifieke intergemeentelijke trage verbindingen en/of route zal bijkomend overleg gepleegd worden met de bewuste buurgemeente(n).

Voor de aanpassingen aan de recreatieve netten heeft de gemeente reeds samengezeten met Westtoer en zijn er vervolggesprekken gepland. Westtoer heeft de intentie de bestaande recreatieve netten te herbekijken.

De voorstellen zullen meegenomen worden naar de nieuwe werkgroep.

- OB5: verfijning basisinventaris tot potentieelkaart

De opmaak van het functionele netwerk in de kernen en de recreatieve netten zal aanleiding geven om de basisinventaris te verfijnen.

Sommige trage verbindingen zullen ontbreken op de basisinventaris en zullen worden aangevuld.

Andere zullen minder of geen meerwaarde meer hebben voor de voorgestelde netwerken.

Dit zal worden vertaald in een potentieelkaart die duidelijk aangeeft wat de (meer)waarde van elke trage wegen vormt binnen de netwerken. Sommige wegen zullen moeten verlegd worden of gewijzigd worden, andere zullen opnieuw toegankelijk gemaakt moeten worden. Sommige zullen moeten opgeheven worden. Vaak zal een overleg met de aangelanden of eigenaars noodzakelijk zijn. Zoals eerder aangehaald moet steeds rekening gehouden worden met de haalbaarheid en de realisatiemogelijkheden.

Dit zal aanleiding geven tot verdere acties rondom deze wegen en de opbouw van de gemeentelijke inventaris van trage wegen.

Uitgevoerde en geplande acties:

Het gemeentebestuur heeft reeds een eerste voorlopige potentieelkaart opgemaakt.

Op basis van de aanpassingen aan de functionele en recreatieve netwerken zal de basisinventaris worden geactualiseerd. De nieuwe potentieelkaart zal in samenspraak met de werkgroep worden uitgewerkt.

Het gemeentebestuur zal onderzoeken wat de mogelijke acties zijn rond aanpassingen aan de trage verbindingen. Het gemeentebestuur zal indien nodig verdere stappen ondernemen.

- OB6: goede verknoping tussen traag net en wegennet

Er wordt gefocust op de optimale verknoping van het traag netwerk met het lokale (en bovenlokale) wegennet voor voertuigen

Deze knopen bieden kansen voor het inrichten van veilige oversteekpunten, maar ook voor het creëren van aangename verblijfsplekken.

Uitgevoerde en geplande acties:

Knelpunten op vlak van verkeersveiligheid zullen geïnventariseerd worden. Ook de potentiële verblijfsgebieden zullen aangeduid worden.

Het gemeentebestuur zal de mogelijkheden en haalbaarheid nagaan rond inrichting van deze knelpunten en knooppunten.

- OB7: bewegwijzering netwerken

De toekomstige netwerken moeten voldoende zichtbaar gemaakt worden zodat bewoners en recreanten de weg vinden naar deze netwerken en ze ook gaan gebruiken.

Uitgevoerde en geplande acties:

De toekomstige gemeentelijke recreatieve lussen en de fietslinten zullen bewegwijzerd worden zodat de route en eventueel afstanden tot de kernen duidelijk zichtbaar worden voor toekomstige gebruikers.

Er zullen nieuwe kaarten verspreid worden onder de bevolking zodat de bestaande en nieuwe recreatieve routes bekend worden.

Dit zal in samenspraak gebeuren met Westtoer.

Aspect 3 – Opheffen van niet meer aanwezige verbindingen

Voor de wegen die fysisch niet meer aanwezig zijn en die buiten de selectie vallen van de te herstellen verbindingen, dit omwille van hun beperkte functionele of recreatieve meerwaarde, is er geen bezwaar tegen de opheffing. (zie verder onder afwegingskader)

Aspect 4 – Aanvullingen op netwerk met nieuwe potentiële verbindingen die niet in de atlas zijn opgenomen

Met de eigenaars van deze nieuwe wegen zal overleg georganiseerd worden om indien mogelijk het gebruik van deze wegen of verbindingen te verzekeren.

- OB8: doorwaadbaarheid nieuwe woonprojecten

Binnen nieuwe (sociale) woonprojecten en verkavelingen opgestart door lokaal bestuur of door privé initiatieven zal steeds de doorwaadbaarheid onderzocht worden.

Uitgevoerde en geplande acties:

Bij elke nieuwe woonontwikkeling zal het gemeentebestuur de doorwaadbaarheid steeds onderzoeken. Nieuwe trage verbindingen zullen aangevuld worden binnen het netwerk.

Bij grootschalige projecten kan het gemeentebestuur het advies ingewonnen worden van de werkgroep trage wegen.

- OB9: inrichting en onderhoud trage wegennet

De gemeente heeft als taak de trage wegen goed te beheren.

De trage wegen zullen systematisch onderhouden en indien noodwendig heringericht worden afhankelijk van het multifunctioneel gebruik van de weg.

Het is de bedoeling dat er naar een herkenbaarheid op vlak van inrichting wordt gestreefd.

Uitgevoerde en geplande acties:

Per type trage weg zal een inrichtingsvoorstel worden uitgewerkt in functie van het multifunctioneel gebruik.

Bij herinrichtingswerken of (her)aanleg zal het voorstel als basis dienen voor het ontwerpplan.

Voor de inventaris van trage wegen zal een onderhoudsplan worden opgesteld.

AFWEGINGSKADER VOOR WIJZIGINGEN AAN TRAG NETAERK

In de toekomst zal het noodzakelijk zijn toekomstige voorstellen voor trage wegen te beoordelen op basis van verschillende principes.

De ladder van Lansink geldt als uitgangspunt, waarbij zoveel als mogelijk wegen behouden blijven, vervolgens verlegd en in allerlaatste instantie opgeheven worden.

Vanuit het decreet worden naast de ladder van Lansink nog algemene principes naar voren geschoven:

- wijzigingen ten dienste van het algemeen belang
- gemeentegrensoverschrijdend perspectief
- verkeersveiligheid en ontsluiting van aangrenzende percelen
- de actuele functie, zonder toekomstige behoeften in het gedrang te brengen.
- ruimtelijke behoeften van maatschappelijke activiteiten worden tegenover elkaar afgewogen

verleggen of openstellen van nieuwe trage wegen

Voor het verleggen, wijzigen of openstellen van trage wegen wordt steeds als de basis de “netwerkvisie” naar voren geschoven. Elke wijziging of aanpassing moet steeds voldoende gemotiveerd worden.

Binnen het gedachtengoed van de netwerken kunnen volgende redenen afgetoetst worden om trage weg open te stellen of te verleggen of wijzigen:

- uitbouw van alternatieven “naast” BFF-netwerk met als doel uitbouw van een efficiënt functioneel fietsnetwerk
- fijnmazige ontsluiting van de attractiepolen in de kernen vanuit omliggende woonwijken
- toekomstige uitbreiding van recreatieve netten
- verbindingen met cultuurhistorische waarde (zoals erfgoedwandelingen)
- ontsluiting van groenelementen

opheffen of niet weerhouden van trage wegen als gemeenteweg

Bij het opheffen van trage wegen als gemeenteweg is eveneens de “netwerkvisie” van groot belang. Als de wegen geen functie hebben binnen de bestaande functionele of recreatieve netwerken, kan overwogen worden deze wegen op te heffen.

Elke opheffing moet voldoende gemotiveerd worden.

1 Gevoerde procedure

De onderhavige nota werd voorgelegd aan de gemeenteraad van oktober 2021 ter voorlopige vaststelling en goedkeuring van het te doorlopen participatietraject.

Zoals hogervermeld maakt het beleidskader onderdeel uit van mobiliteitsplan en werd het participatietraject van het mobiliteitsplan weerhouden.

Dit participatietraject bestaat uit het voorleggen en bespreken van nota's in overleg met de projectstuurgroep. De projectstuurgroep werd samengesteld met vertegenwoordigers van provincie West-Vlaanderen, MOW, De Lijn, politiezone als vertegenwoordigers van gemeente en gemeenteraadsleden. De gemeente heeft het ontwerp beleidskader bijkomend informeel besproken met de wandelclubs en de werkgroep "haalbare en realistische trage wegen". Daarenboven werd advies ingewonnen worden bij de werkgroep verkeer van de gemeente.

Van 17 november tot 24 december 2021 heeft een openbaar onderzoek plaats gevonden rond het beleidskader. Tijdens het digitaal infomoment op 8 december werd het beleidskader toegelicht. Tijdens dit openbaar onderzoek werd bijkomend advies ingewonnen bij provincie West-Vlaanderen en departement MOW.

Alleen de deputatie heeft een advies doorgestuurd.

In totaal heeft het gemeentebestuur 31 bezwaarschriften/adviezen ontvangen. De bezwaarschriften/adviezen werden thematisch gebundeld. (zie verder)

De adviezen en bezwaarschriften uit het openbaar onderzoek werden als input gebruikt voor de aanpassing van onderhavig beleidskader.

Het aangepaste beleidskader werd op 9 maart 2022 bijkomend besproken met enkele Vlaamse en provinciale instanties.

Het aangepaste beleidskader werd ter definitieve vaststelling voorgelegd en goedgekeurd aan de gemeenteraad van 21 april 2022.

2 Verdere stappen

De gemeente stelt voor om een nieuwe "werkgroep trage wegen Moorslede" in het leven te roepen. De samenstelling van deze werkgroep werd vastgelegd in de gemeenteraadszitting van april 2022. De samenstelling zal bestaan uit vertegenwoordigers van lokale werkgroepen als bovenlokale organisaties.

Deze werkgroep buigt zich over volgende vraagstukken:

- Functionele netwerken: per deeltoren zullen de bestaande trage verbindingen en potentieel toekomstige verbindingen worden geïventariseerd en voorstellen naar nieuwe verbindingen worden geformuleerd;
- Recreatieve netwerken: in het buitengebied worden multifunctionele en recreatieve netten geïventariseerd en voorstellen naar nieuwe verbindingen worden geformuleerd;
- Opmaak van een potentieelkaart voor de trage verbindingen op grondgebied van de gemeente en verdere aanpak rond deze trage verbindingen.

BEHANDELING BEZWAARSCHRIFTEN OMTRENT BELEIDSKADER TRAGE WEGEN

Het gemeentebestuur heeft 31 bezwaarschriften ontvangen in kader van het openbaar onderzoek rond beleidskader van de trage wegen. Het openbaar onderzoek rond het beleidskader heeft gelopen van 24 november tot 24 december 2021.

Alle bezwaarschriften werden thematisch gebundeld en behandeld in de gemeenteraadszitting van april 2022.

Volgende thema's werden uit de bezwaarschriften uitgelicht:

- Thema: participatietraject
- Thema: algemene visie beleidskader
- Thema: operationele doelstellingen
- Thema: afwegingskader
- Thema: recreatieve routes
- Thema: private wegen
- Thema: kaartmateriaal

In wat volgt worden de verschillende thema's uit de bezwaarschriften opgelijst en voorgesteld hoe ze verder behandeld zullen worden.

Thema: participatietraject

Verschiedene bezwaarschriften haalden aan dat er een gebrek was rond inspraak en participatie. De aankondiging van het openbaar onderzoek was te beperkt. De adviesinstanties die vooraf werden geraadpleegd waren te beperkt in aantal en werden als niet voldoende representatief beschouwd. De timing tot goedkeuring van het beleidskader was te krap.

Er wordt ook gevraagd naar een intergemeentelijk overleg omtrent specifieke trage wegen en verbindingen.

behandeling:

Voor het participatietraject omtrent het beleidskader heeft het gemeentebestuur het participatietraject van het mobiliteitsplan gevolgd.

Het beleidskader trage wegen werd immers in de schoot van de herziening van het mobiliteitsplan uitgewerkt.

In de gemeenteraad van 21 oktober 2021 werd het voorlopige beleidskader en participatietraject goedgekeurd.

Het gemeentebestuur heeft een openbaar onderzoek uitgevoerd, een infomoment georganiseerd en advies gevraagd aan MOW en deputatie van provincie West-Vlaanderen. Deze stappen voldoen aan het decreet gemeentewegen, art. 6 §2 en §4.

De gemeente stelt voor om een nieuwe "werkgroep trage wegen Moorslede" in het leven te roepen. De samenstelling van deze werkgroep zal vastgelegd worden in de gemeenteraad (voorstel gemeenteraad van april 2022).

Deze werkgroep buigt zich over volgende vraagstukken:

- Functionele netwerken: per deekern zullen de bestaande trage verbindingen en potentieel toekomstige verbindingen worden geïnventariseerd en voorstellen naar nieuwe verbindingen worden geformuleerd;
- Recreatieve netwerken: in het buitengebied worden multifunctionele en recreatieve netten geïnventariseerd en voorstellen naar nieuwe verbindingen worden geformuleerd;
- Opmaak van een overzicht van het potentieel van alle trage verbindingen op grondgebied van de gemeente en verdere aanpak rond deze trage verbindingen.

Voor specifieke intergemeentelijke trage verbindingen en/of route zal bijkomend overleg gepleegd worden met de bewuste buurgemeente(n).

Thema: algemene visie beleidskader

Het beleidskader is niet concreet genoeg, het houdt weinig rekening met maatschappelijke behoeften. Handhaving wordt niet opgenomen in het beleidskader.

Voor de opmaak van beleidskader kan gemeente beroep doen op subsidies van de Vlaamse overheid.

behandeling:

Het beleidskader geeft een algemene visie rond de aanpak van de trage wegen weer en een zestal operationele doelstellingen. Deze operationele doelstellingen maken de algemene visie concreet. Het beleidskader houdt wel degelijk rekening met maatschappelijke behoeften. Er wordt immers gefocust op zowel functionele als recreatieve verplaatsingen en netwerken in de gemeente.

Handhaving vormt niet dadelijk onderdeel uit van het beleidskader. Dit maakt onderdeel uit van de gemeentelijke administratieve sancties zoals vermeld onder art 39 van het decreet. Vlaanderen heeft tot op heden geen subsidies vrijgemaakt voor gemeenten om een beleidskader op te stellen.

De algemene visie zal in beperkte mate aangepast worden. Deze wijziging aan het beleidskader zal worden voorbereid door het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur zal het aangepaste beleidskader bespreken met enkele provinciale en Vlaamse instanties. Na deze bespreking en eventuele aanvullingen uit dit overleg zal het aangepaste beleidskader ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Thema: operationele doelstellingen

Bij de operationele doelstellingen wordt voorgesteld om de doorwaadbaarheid van woonkernen met hun functies en de woonkavelingen sterker te formuleren. Daarnaast wordt voorgesteld de diverse functies in de kernen goed te verbinden met trage verbindingen.

Er wordt opgemerkt dat de verkeersborden bij sommige trage wegen niet correct staan. Voor sommige trage wegen wordt de verkeersveiligheid niet bekeken.

Er wordt gevraagd naar een overleg met Vlaamse en provinciale instanties rond de operationele doelstellingen.

behandeling:

Deze voorstellen betekenen een verdere verfijning van de operationele doelstellingen van het beleidskader. Dit zal aangepast worden aan het beleidskader.

Verkeersveiligheid en bewegwijzering werden reeds in huidig beleidskader als operationele doelstellingen opgenomen.

Deze wijzigingen aan het beleidskader zullen worden voorbereid door het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur zal het aangepaste beleidskader bespreken met enkele provinciale en Vlaamse instanties. Na deze bespreking en eventuele aanvullingen uit dit overleg zal het aangepaste beleidskader ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Thema: afwegingskader

In verschillende bezwaren wordt vooral het afwegingskader onder de loep genomen. De verschillende criteria om vooral trage wegen op te heffen worden bekritiseerd op vlak van verjaring, juridische onduidelijkheden. Het decreet geeft aan dat opheffen een uitzonderingsmaatregel is die afdoende moet gemotiveerd worden. Er wordt opgemerkt dat de ladder van Lansink niet wordt gerespecteerd. Diverse bezwaren stellen voor om alle trage wegen te behouden.

behandeling:

Deze bezwaren handelen over een aanpassing aan het afwegingskader. Het gemeentebestuur zal het afwegingskader aanpassen. Binnen het afwegingskader zal meer de nadruk gelegd worden op het belang van het netwerkverhaal van functionele en recreatieve routes. Daarnaast zal ook aangehaald worden dat voor een wijziging of opheffing er steeds afdoende motivatie noodzakelijk moet zijn. Opheffing zal tot de mogelijkheid blijven behoren.

Deze wijzigingen aan het beleidskader zullen worden voorbereid door het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur heeft het aangepaste beleidskader besproken met enkele provinciale en Vlaamse instanties. Na deze bespreking en eventuele aanvullingen uit dit overleg zal het aangepaste beleidskader ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Thema: recreatieve routes

Er wordt voorgesteld om naast wandelpaden ook mountainbikepaden en ruiterspaden te voorzien op grondgebied van de gemeente om de recreatieve netten te verruimen. Er wordt voorgesteld om meer offroad wegen te gebruiken voor wandelpaden.

behandeling:

Deze voorstellen betekenen een verdere verfijning van de operationele doelstellingen van het beleidskader. Er zal gewezen worden op het multifunctioneel gebruik van de recreatieve netten en verbindingen.

Dit zal aangepast worden aan het beleidskader.

Deze wijzigingen aan het beleidskader zullen worden voorbereid door het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur zal het aangepaste beleidskader bespreken met enkele provinciale en Vlaamse instanties. Na deze bespreking en eventuele aanvullingen uit dit overleg zal het aangepaste beleidskader ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

De nieuwe werkgroep trage wegen Moorslede zal de recreatieve netwerken verder verfijnen. Recentelijk zijn er overlegmomenten geweest tussen gemeentebestuur en Westtoer. De provinciale recreatieve fietsroutes worden herbekeken. Daarnaast is Westtoer ook bezig met de uitbouw van een wandelknooppuntennetwerk in de regio en een intergemeentelijke wandelroute. Deze nieuwe ontwikkelingen zullen eveneens opgenomen worden in de recreatieve netwerken. Voor specifieke intergemeentelijke recreatieve routes kan nog bijkomend overleg gepleegd worden met de bewuste buurgemeente(n).

Thema: private wegen

Een drietal bezwaren handelden over het gebruik van een private weg binnen de (Erfgoed)wandelroutes. De eigenaars hadden graag deze private weg geschrapt gezien.

behandeling:

Het opheffen van individuele wegen behoort niet tot de opmaak van het beleidskader waar dit openbaar onderzoek specifiek over handelt.

Op de meeste van deze vragen werd echter in het verleden reeds ingegaan. De Erfgoedwandelingen werden gewijzigd.

Thema: kaartmateriaal

Het aangeleverde kaartmateriaal was niet goed leesbaar, onduidelijk en te zwaar om af te laden van de site.

Niet alle trage wegen zouden aanwezig zijn op het aangeleverd kaartmateriaal.

1 bezwaarschrift haalt aan dat er nog geen wandelnetwerk aanwezig is op grondgebied Moorslede.

behandeling:

Het kaartmateriaal werd meegeleverd als achtergrondinformatie om het beleidskader meer te duiden. Het kaartmateriaal werd digitaal aangeleverd, zodat op de kaarten kon in- en uitgezoomd worden.

Op het kaartmateriaal blijkt duidelijk af te leiden dat er reeds verschillende wandelnetten aanwezig zijn op grondgebied van de gemeente Moorslede. Er is geen wandelnet dat de drie deelgemeenten met elkaar verbindt. Vandaar het voorstel van het gemeentebestuur om een nieuwe wandellus te creëren.

Het kaartmateriaal behoort in feite niet tot de opmaak van het beleidskader.

De nieuwe werkgroep trage wegen Moorslede zal de recreatieve netwerken verder verfijnen.