

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### OPENBARE ZITTING VAN 22 DECEMBER 2022

Provincie                      Aanwezig:                      Pol Verhelle, Voorzitter  
West-Vlaanderen                      Ward Vergote, Burgemeester  
   Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen  
   Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey,  
   Schepenen  
   Ward Gillis, Sigrid Verhaeghe, Andries Sioen, Johan  
   Paret, Bart De Koning, Karen Bekaert, Stefan Cardoen,  
   Gert-Jan Hovaere, Margaux Vandekerckhove, Bernard  
   Vuylsteke, Veerle Demeulenaere, Nick Vandeginste,  
   Aäron Pattyn, Lisa Oplinus, Raadsleden  
   Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur

Gemeente                      Verontschuldigd:  
MOORSLEDE

---

#### **15. Reglement betreffende inzinkbare palen Molenstraat (sportinfrastructuur) - goedkeuring**

De Raad,

##### Regelgeving

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

##### Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat het lokaal bestuur Moorslede de toegankelijkheid van en de veiligheid aan het speelbos en domein Grimmertinge wenst te verhogen door een autovrij/-luwe zone te creëren die enkel toegankelijk is voor voetgangers, fietsers en bestemmingsverkeer;

Overwegende dat de autovrije/-luwe zone afgezet wordt met inzinkbare palen en dat de toegangsvoorwaarden tot deze zone via dit reglement wordt bepaald;

Gelet op het gunstig advies van de Sportraad op dinsdag 27 september 2022;

Gelet op het gunstig advies van de Algemene Vergadering Jeugdtraad op zondag 16 oktober 2022.

Raadslid Margaux Vandekerckhove vraagt hoe dit concreet in zijn werk gaat voor de hulpdiensten?

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

##### BESLUIT:

Art. 1. - Om de toegankelijkheid van en de veiligheid aan het speelbos en domein Grimmertinge te verhogen, worden aan jeugdcentrum De 4link twee automatisch inzinkbare palen geplaatst zodat het gemotoriseerd verkeer er zoveel mogelijk geweerd wordt.

Art. 2. - Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat men toch door deze autovrije/-luwe zone kan rijden. In dit reglement wordt vastgelegd wie toegang kan krijgen tot deze zone, m.a.w. wie een nummerregistratie kan aanvragen om toch door deze autovrije/-luwe zone te rijden en hoe dit geregeld wordt.

Art. 3. - In deze autovrije/-luwe zone zijn alle gebruikers gebonden aan de volgende verkeersregels:

- Voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg volgen;
- De bestuurders die er mogen rijden, moeten dit stapvoets doen. Ze moeten de doorgang vrijwaren voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen;
- In deze zone moeten fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt;
- Het spelen over de volledige breedte van de openbare weg is toegelaten;
- Parkeren langsheen de verbindingsweg is verboden en kan enkel op de daartoe voorziene parkeerplaatsen ter hoogte van JC De 4link en de sporthal.

Art. 4. - Voor de selectieve doorgang via herkenning gsm-nummer dienen modaliteiten vastgelegd te worden aangaande het afleveren van de toelating en het gebruik ervan.

Art. 5. - De verkeerssignalisatie op de hoek Molenstraat/Iepersestraat wordt overeenkomstig de bepalingen van dit reglement toegepast.

Art. 6. - Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de praktische uitvoering van dit besluit.

Art. 7. - Ongeacht de reden van gebruik van de automatisch inzinkbare palen kan per toelating slechts één gsm-nummer geregistreerd worden.

Art. 8. - Een toelating zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement voldaan worden.

Art. 9. - Het gemeentebestuur stelt aan de gebruiker bij afgifte van de toelating het contactnummer ter beschikking teneinde de automatisch inzinkbare palen te kunnen bedienen door het telefonisch inbellen van het contactnummer. Dit contactnummer geeft aan de gebruiker het recht om de verbindingsweg te betreden met een gemotoriseerd voertuig.

Art. 10. - Volgende categorieën kunnen een aanvraag tot toelating indienen:

- Jeugdverenigingen:
  - De in JC De 4link gehuisveste jeugdverenigingen krijgen elk 2 toelatingen.
  - De jeugdconsulent en de schepenen voor jeugd beschikken ook over een toelating.
- Rode Kruis afdeling Moorslede en Koninklijke Harmonie De Verenigde Vrienden:
  - Rode Kruis afdeling Moorslede krijgt 5 toelatingen.
  - Koninklijke Harmonie De Verenigde Vrienden (incl. De Notenkrakers) krijgt 10 toelatingen.
- TC Moorslede, SV Moorslede en Gympies:
  - Tennisclub Moorslede krijgt 2 toelatingen.
  - Voetbalclub Moorslede krijgt 5 toelatingen.
  - Turnclub Gympies krijgt 2 toelatingen.
  - De sportfunctionaris en de schepenen voor sport beschikken eveneens over een toelating.
- De Grimmertingevissers: De toelatingen voor de Grimmertingevissers wordt gekoppeld aan de lidkaart van de Grimmertingevissers. Enkel geregistreerde en erkende leden van de club kunnen een toelating krijgen.
- Prioritaire voertuigen: Voor de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van het KB van 01 december 1975 wordt een afstandsbediening gegeven en/of het inbelnummer aan de dispatching meegedeeld.

- Voertuigen van lokaal bestuur Moorslede voor toezicht, controle en onderhoud met een opdracht in de autovrije/-luwe zone:  
Hieronder vallen onder meer veegmachines, voertuigen van de technische dienst, voertuigen van de groendienst, voertuigen van de vrijetijdsdiensten op domein Grimmertinge. De burgemeester, de algemeen directeur en de adjunct-algemeendirecteur beschikken eveneens over een toelating.
- Voertuigen die gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren:  
Voor de voertuigen die gebruikt worden om een bepaalde opdracht of een bepaald werk (met uitzondering van leveren/laden en lossen van goederen cfr. volgende punt) uit te voeren in de autovrije/-luwe zone kan een tijdelijke toelating gegeven worden. De toelating mag enkel gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren in de autovrije/-luwe zone. Afhankelijk van de aard van de opdracht of het werk wordt de duurtijd van de toelating bepaald.  
Hieronder wordt een indicatie gegeven van wat onder deze categorie voertuigen begrepen wordt:
  - Voertuigen van nutsmaatschappijen die gebruikt worden in functie van interventies;
  - Voertuigen die gebruikt worden voor innames openbaar domein in functie van bv. uit te voeren werken, verhuis, ...
- Voertuigen die gebruikt worden voor leveringen (laden en lossen goederen):  
Voertuigen die moeten leveren binnen de autovrije/-luwe zone kunnen geen toelating krijgen. Leveringen dienen als volgt geregeld te worden:
  - Via een aangestelde van gemeentebestuur Moorslede die zowel voor zichzelf als voor een derde partij de toegang tot de autovrije/-luwe zone kan regelen;
  - Via de concessiehouder van Sport O'Bello.

Art. 11. - Voor de 1e vier categorieën hierboven vermeld, is de toelating één jaar geldig. Jaarlijks wordt de actuele lijst van gsm-nummers van de gebruikers gecontroleerd en geüpdatet, waarna de toelating dan automatisch met één jaar vernieuwd wordt.

Art. 12. - Toelatingen worden ge(de)activeerd door de Sportdienst Moorslede.

Art. 13. - Op de elektriciteitskast nabij de inzinkbare palen staat het telefoonnummer van de aannemer voor melding van technische problemen. Met alle andere vragen kan men terecht op volgende e-mailadres: [sportdienst@moorslede.be](mailto:sportdienst@moorslede.be).

Art. 14. - Onder misbruik wordt in elk geval verstaan:

- Het gebruiken van het contactnummer voor een ander doel dan waarvoor het nummer is aangevraagd en toegekend;
- Het verstrekken van onjuiste en/of onvolledige informatie ter verkrijging van het contactnummer;
- Het aan een ander dan de rechthebbende ter beschikking stellen van het contactnummer waarmee toegang kan verkregen worden tot de autovrije/-luwe zone;
- Ook het openen van de doorgang van de autovrije/-luwe zone voor een andere dan een geregistreerde gebruiker kan als misbruik worden beschouwd;
- Het manipuleren van de automatisch inzinkbare palen, met of zonder behulp van een met een motor aangedreven voorwerp met het oog zichzelf of anderen een oneigenlijke toegang te verschaffen tot de autovrije/-luwe zone.

Art. 15. - Indien sprake is van misbruik van het contactnummer kan het college van burgemeester en schepenen het gsm-nummer van de gebruiker éézijdig programmatorisch laten blokkeren en kan gedurende het lopende en het daaropvolgende kalenderjaar geen nieuwe toelating worden verleend.

Art. 16. - Het enkele feit dat de automatisch inzinkbare palen in open positie (naar beneden) staan, betekent niet dat er een toelating werd of wordt verleend in de zin van dit reglement. De bestuurder die zich op dat ogenblik met een voertuig in de autovrije/-luwe zone begeeft, doet dit op eigen verantwoordelijkheid. Deze bestuurder zal zich nooit kunnen beroepen op het feit dat het neerlaten van de inzinkbare palen gelijk zou staan met een toegangsbewijs tot de autovrije/-luwe zone.

Art. 17. - Het contactnummer van de automatisch inzinkbare palen is niet overdraagbaar.

Art. 18. - Bij een evenement op domein Grimmertinge kan gemeente Moorslede, in functie van de bereikbaarheid van het domein (nieuwe in- en uitrijbewegingen), de werking van de inzinkbare palen tijdelijk aanpassen. Aan de gebruikers (zowel voetgangers als geregistreerde gebruikers) wordt in die gevallen gevraagd zich aan te passen aan de tijdelijke niet-toegankelijkheid voor de duur van het evenement.

Art. 19. - Indien het verkeersbelang, het belang van de openbare orde of veiligheid of andere al dan niet dringende omstandigheden dat noodzakelijk maken, is het mogelijk tijdelijk in de autovrije/-luwe zone afwijkende maatregelen te treffen.

Art. 20 - De politie is belast met het toezicht op de uitvoering en naleving van dit reglement.

Art. 21. - Overtredingen worden vastgesteld en gesanctioneerd volgens de geldende wetgeving voorzien in het KB van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende politie over het wegverkeer.

Art. 22. - Enkel het college van burgemeester en schepenen kan een afwijking op de voorschriften opgenomen in dit reglement toestaan.

Art. 23. - Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 24. - Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur  
(Get.) Kristof Vander Stichele



Voorzitter  
(Get.) Pol Verhelle

Algemeen directeur  
Kristof Vander Stichele

Voorzitter  
Pol Verhelle