

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 12 FEBRUARI 2024

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Ward Vergote, Burgemeester-voorzitter Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	

Aanvullend politiereglement betreffende de Werviksestraat

Regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2020 betreffende de bevoegdheidsoverdracht op de gemeentelijke aanvullende gemeentelijke reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de bovengenoemde straat een gemeenteweg is;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat het fietspad langs de bovengenoemde straat werd vernieuwd;

Besluit

Art. 1: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het reglement van 21 november 2001 met betrekking tot de bovengenoemde straat wordt opgeheven.

Art. 2: VERKEERSLICHTEN

- Niet van toepassing.

Art. 3: VERPLICHT VERKEER

3.a. In bovengenoemde straat wordt een verplicht dubbelrichtingsfietspad ingericht, aan de kant van de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Iepersestraat tot aan de gemeentegrens.

3.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het KB 1/12/1975 en door het verkeersbord D7 overeenkomstig art. 69.3 van het KB 1/12/1975.

Art. 4: VOORRANGSREGELING

4.a. De bovengenoemde straat heeft voorrang op:

- Zonnebeeksestraat;
- Keibergstraat;
- Ravestraat;
- Drogenbroodstraat.

4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 aangevuld met de wegmarkering zoals voorzien in art. 76.2 van het KB 1/12/1975.

Art. 5: ORDENING VAN HET VERKEER

5.a. In bovengenoemde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte lijn:

- Vanaf verkeersgeleider met kruispunt Iepersestraat tot huisnr. 1;
- Ter hoogte van huisnr. 7a over een lengte van 15 m;
- Vanaf huisnr. 20 tot gemeentegrens.

5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.2 van het KB 1/12/1975.

5.c. In bovengenoemde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte lijn:

- Vanaf huisnr. 1 over een lengte van 20 m;
- Vanaf 110 m voor huisnr. 3 tot huisnr. 7a;
- Aansluitend op de volle lijn ter hoogte van huisnr. 7a tot huisnr. 20.

5.d. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het KB 1/12/1975.

5.e. In bovengenoemde straat wordt een stopstreep aangebracht:

- Ter hoogte met het kruispunt met de Iepersestraat.

5.f. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.1 van het KB 1/12/1975 aangevuld met het verkeersbord B5, overeenkomstig art. 68.3 van KB van 1/12/1975

5.g. In bovengenoemde straat wordt de rand van de rijbaan aangeduid door middel van een doorlopende witte lijn aan de zijde van het dubbelrichtingsfietspad:

- Vanaf kruispunt met de Iepersestraat tot gemeentegrens.

5.h. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.4 van het KB 1/12/1975.

5.i. In bovengenoemde straat wordt een oversteekplaats ingericht voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen:

- Ter hoogte met het kruispunt met de Iepersestraat.

5.j. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het KB 1/12/1975.

5.k. In bovengenoemde straat wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Ter hoogte met het kruispunt van de Iepersestraat.

5.l. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4 van het KB 1/12/1975

Art. 6: STILSTAAN EN PARKEREN

- Niet van toepassing.

Art. 7: SNELHEIDSBEPERKING

7.a. In bovengenoemde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u:

- Vanaf kruispunt met de Keibergstraat tot gemeentegrens.

7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersbord C43, met vermelding '50', overeenkomstig art. 68.3 van KB van 1/12/1975.

Art. 8: VERHOOGDE INRICHTING

- Niet van toepassing

Art. 09: Dit verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
(Get.) Ward Vergote



Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
Ward Vergote