

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

DATUM VAN 16 MAART 2025

Machtiging 4e Short Rally Moorslede op zondag 16 maart 2025

De Burgemeester,

Aanleiding

Gelet op de aanvraag van 25 oktober 2024 van de Autoclub Dadizele, tot het organiseren van de 4e Short Rally Moorslede op zondag 16 maart 2025 op het grondgebied van de gemeente Moorslede;

Regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen en meer in het bijzonder artikel 9 waarbij voorafgaande en schriftelijke vergunning van de burgemeesters vereist van de gemeenten waar die sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben;

Gelet op het KB van 28 maart 2003 tot wijziging van het KB van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatsvinden en de omzendbrief OOP25 van 01 april 2006 van de Minister van Binnenlandse Zaken;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de vergunning die door het college van Burgemeester en schepenen van Moorslede werd afgeleverd, voor het organiseren van 4e Short Rally Moorslede op zondag 16 maart 2025;
Gelet op de risico-analyse van dhr. Filip Louagie, Kpt. dienstchef ir. van de brandweer van Moorslede;

Besluit

Art. 1. - Aan de organisator Autoclub Dadizele, Mgr. Cardijnlaan 97 te 8890 Dadizele wordt de toelating verleend om op zondag 16 maart 2025 de 4e Short Rally Moorslede te organiseren op het grondgebied van de gemeente Moorslede.

Art. 2. - Leggen de organisator de verplichting op te voldoen aan de bijdrage bedoeld in de omzendbrief OOP25 en dit krachtens het art. 236 van de wet houdende de sociale bepalingen.

Art. 3. - Wanneer een officier van bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op de klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is, dan zal de proef op zijn bevel onmiddellijk worden stilgelegd tot de veiligheid op afdoende wijze wordt gewaarborgd.

Art. 4. - Er kan geen verantwoordelijkheid genomen worden voor wijzigingen of onregelmatigheden die zich zouden voordoen na de (conformiteits)controle. Voor de eigen veiligheid is het onverantwoord zich na de start van de wedstrijd en tussen de diverse proeven nog op het parcours te begeven.

Art. 5. - Er wordt rekening gehouden met de risico analyse opgemaakt door dhr. Filip Louagie, Kpt. dienstchef ir. van de brandweer van Moorslede:

1. Rallywagens rijden uiteraard snel, maar de piloten worden verondersteld over een meer dan doorsnee bekwaamheid te beschikken om hun voertuig op de baan te houden. Een aantal maatregelen komen tegemoet aan dit risico:
 1. Rallywagens zijn versterkt met rolkooi en bieden een verhoogde bescherming bij ongevallen;
 2. De rally-organisatie neemt een heel aantal maatregelen op en rond het parcours om de effecten van ongevallen te verminderen bijv. plaatsen van strobalen op gevaarlijke punten. Een rondgang met de leden van de veiligheidsceel is voorzien 's morgens op 16 maart voor de start van de rally;
2. In geval van ongeval is er zoals bij elke wagen ook bij rallywagens een gevaar voor brand. Hierop wordt geanticipeerd doordat:

1. De rallywagens beschikken over systemen om brand zoveel mogelijk te voorkomen of in te perken bij een ongeval. Bovendien dragen bestuurders en copiloten verplicht helmen en brandwerende overalls;
2. De organisatie voorziet draagbare blustoestellen aan de start, finish en alle baanposten om beginnende branden te bestrijden; zij zijn verantwoordelijk voor goede werking van deze toestellen en de degelijke opleiding van de mensen die deze moeten gebruiken;
3. De brandweer wordt onmiddellijk opgeroepen en is snel ter plaatse;
3. Het betreft een afgesloten parcours. Er is duidelijk aangegeven op welke afstand de toeschouwers het parcours kunnen benaderen en waar de no-go zones zijn.
De organisatie samen met de politie staan ervoor in dat de toeschouwers zich houden aan de afbakeningen tijdens de wedstrijd;
4. Voor wat betreft de toegang op het parcours bij incidenten in het kader van de rally of incidenten (VKO, brand, ...) rondom het parcours die niet gerelateerd zijn aan de rally, is, in samenspraak met de rally-organisatie, een procedure vastgelegd waarbij de rally onmiddellijk wordt stilgelegd en het parcours wordt vrijgemaakt voor de aanrijdende brandweerwagens;
5. Voor medische hulpverlening is zowel een dokter als een Rode Kruis ambulance voorzien die onmiddellijk kan vertrekken bij een ongeval op (of onmiddellijk rond) het parcours om patiënten de eerste zorgen toe te dienen in afwachting van de (eventuele) komst van een brandweerploeg.

De nodige schikkingen en info over de 4e Short Rally Moorslede 2025 werden door de postoverste gecommuniceerd aan de officier en bevelvoerders en een vertegenwoordiger van de brandweermannen tijdens het dagelijks bestuur.

De postoverste zal tevens gedurende de ganse duur van de rally radiofonisch contact hebben via de opgegeven radiofrequentie van de CP-OPS van de rally. Een radioproef tussen brandweer en CP-OPS wordt uitgevoerd op zondagmorgen, 16 maart 2025.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De Burgemeester,
(Get.) Sherley Beernaert.



De Burgemeester,
Sherley Beernaert.