

INFOVERGADERING

RIOLERINGS- EN WEGENISWERKEN

HERINRICHTING NIEUWSTRAAT

8 JUNI 2021



ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLO



INHOUD

- SITUERING
- DOEL VAN DE WERKEN
- ONTWERP
- COMMUNICATIE
- VRAGEN



ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA



SITUERING



ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA



DOEL DER WERKEN

- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
- Buffering en infiltratie
- Belangrijk: gescheiden afvoer van hemel- en afvalwater woningen (afkoppelingen)
- Veilige, kwalitatieve openbare ruimte realiseren



ENGINEERS AND ARCHITECTS

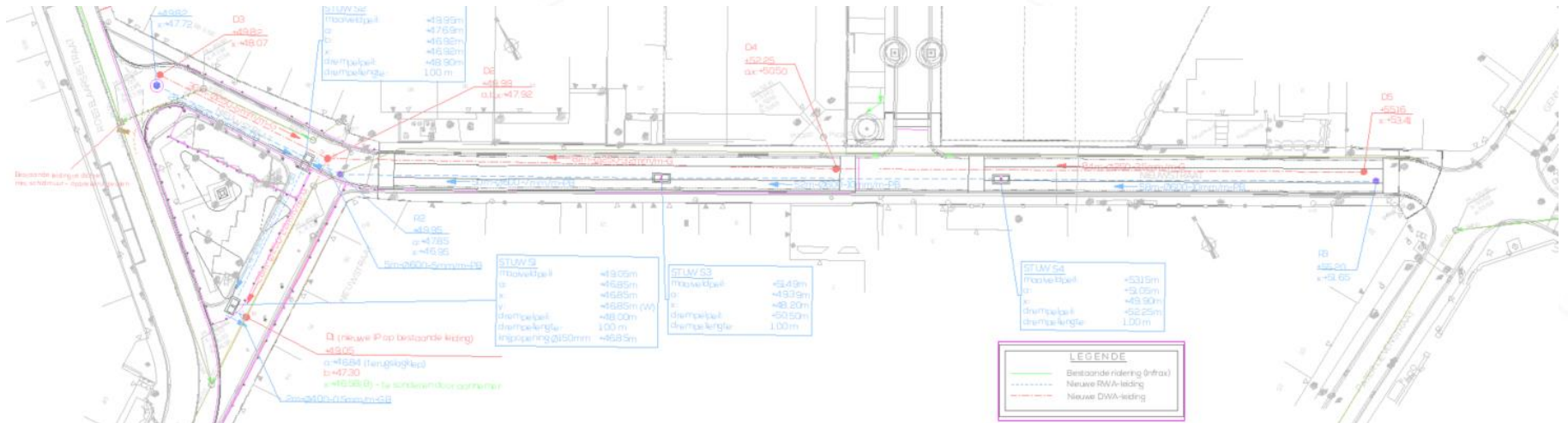


EVOLTA

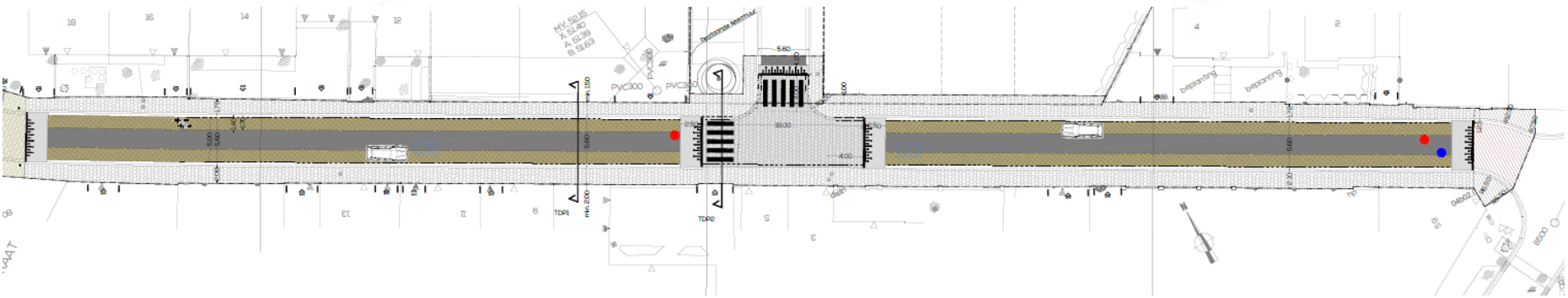
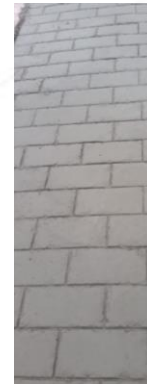


ONTWERP

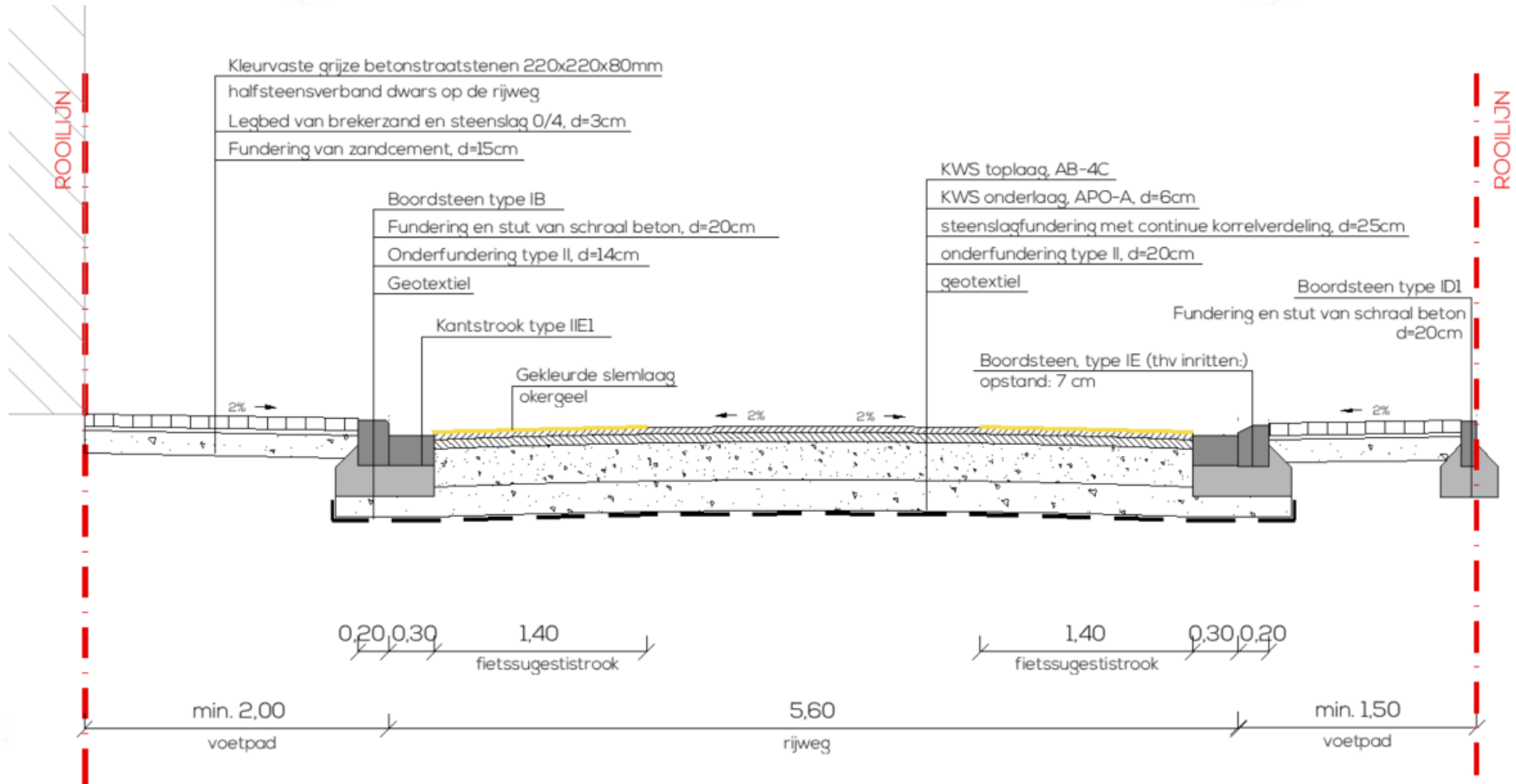
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
 - DWA Ø250
 - RWA Ø600 – poreuze buizen
 - RWA Ø1000
- Stuwconstructies met knijpopening



- Rijbaan in asfalt
- Verkeersplateau
- Fietssuggestiestroken
- Veilige voetpaden



- Typeprofiel



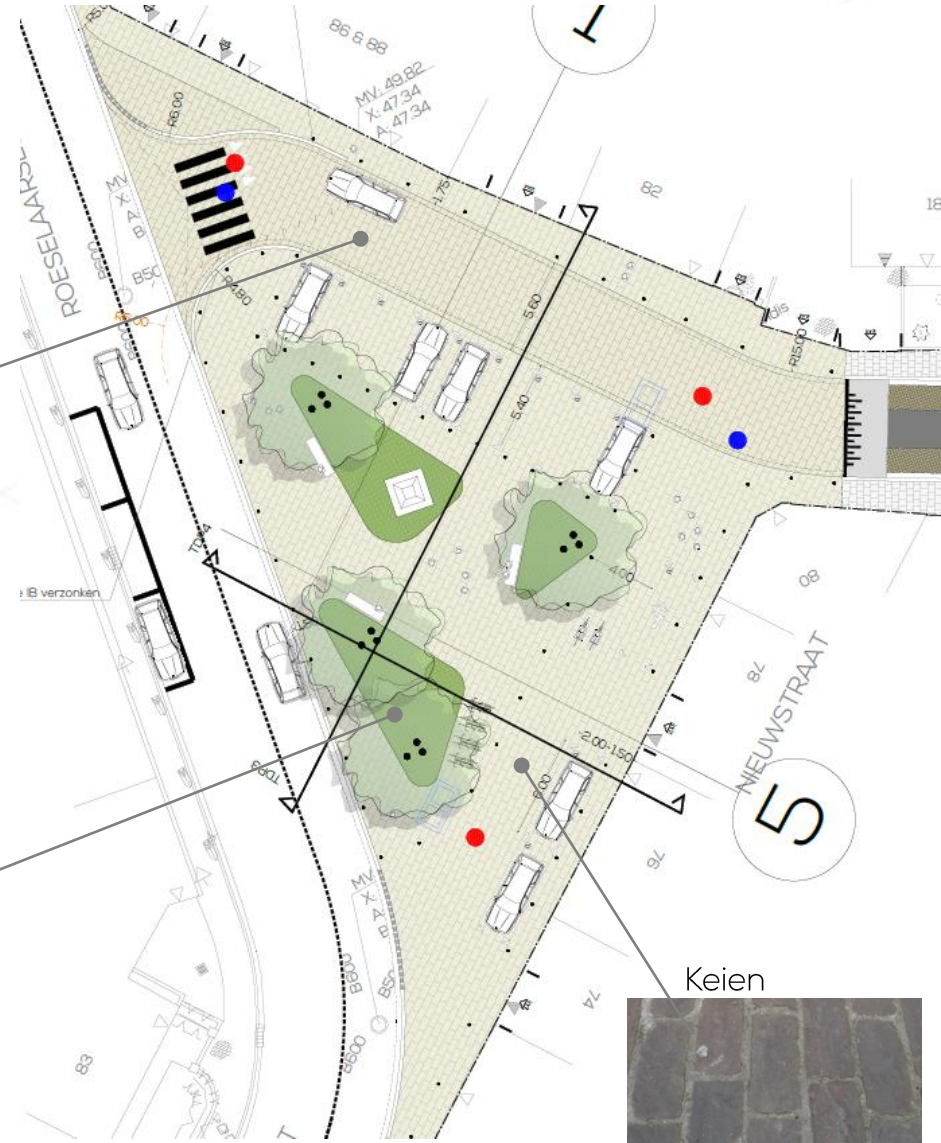
- Klassieke straten maken plaats voor pleinbenadering



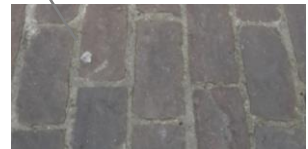
Printbeton – motief keien



Meerstammige bomen



Keien



- Samenhang met Markt
- Uniformiteit door materiaalgebruik



COMMUNICATIE



Bart Aelvoet – riolering.west@fluvius.be

Elien Verstraete – afkoppelingsdeskundige – riolering.west@fluvius.be



technische.dienst@moorslede.be

ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA

Dieter Rossaert – dieter.rossaert@evolta.be



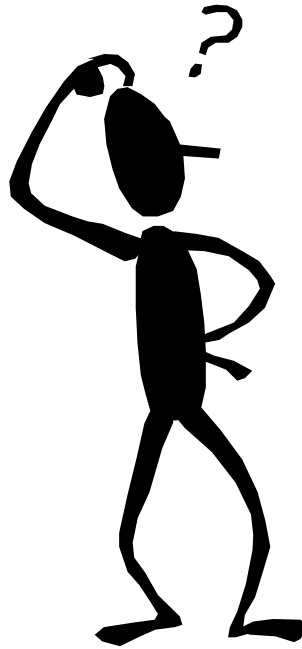
ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA



VRAGEN



ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA

