

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

DATUM VAN 14 AUGUSTUS 2019

Algemene voorwaarden tot het organiseren van de Shakedown Slyps nav autorally 'Omloop van Vlaanderen' editie 2019 op woensdag 4 september 2019

De Burgemeester,

Aanleiding

Gelet op de officiële aanvraag van 24 juni 2019 van de Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw, tot het organiseren van een Shakedown in Slypskappelle op woensdag 4 september 2019 nav de autorally 'Omloop van Vlaanderen' editie 2019;

Regelgeving

Gelet op de gecoördineerde wet op de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen en meer in het bijzonder artikel 9 waarbij voorafgaande en schriftelijke vergunning van de burgemeesters vereist van de gemeenten waar die sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben;

Gelet op het KB van 28 maart 2003 tot wijziging van het KB van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatsvinden en de omzendbrief OOP25 van 01 april 2006 van de Minister van Binnenlandse Zaken;

Gelet op de wet van 18 juli 1973 op de geluidshinder en de uitvoeringsbesluiten d.d. 10 juni 1976 met betrekking tot de omlopen en terreinen niet volledig op de openbare weg gelegen;

Overwegende dat in het KB van 10 juni 1976 overgangsmaatregelen zijn voorzien voor de organisaties van vóór 01 juli 1974, en deze aldus naar analogie van toepassing zijn op de organisaties die plaatsvinden op het openbaar domein;

Gelet op het schrijven van de heer provinciegouverneur Carl Decaluwé d.d. 22 januari 2016 betreffende het aspect brandveiligheid bij de organisatie van rally's conform de rallywetgeving;

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat de organisatie van de "Omloop van Vlaanderen", op jaarlijkse basis, een terugkerende initiatief is;

Besluit

Art. 1. - Dit besluit geldt als opgave van de algemene voorwaarden waarmee de organisatoren rekening dienen te houden bij het opmaken van hun voorstellen tot organisatie van de rally. Overwegende dat de organisatie van de Shakedown nav autorally 'Omloop van Vlaanderen', op jaarlijkse basis, een terugkerend initiatief is en enkel geldig voor de testritten op woensdag 4 september 2019.

De definitieve vergunning zal pas verleend worden nadat aan alle voorwaarden is voldaan. De goedkeuring van de Shakedown-omloop en de inname van het openbaar domein zullen het voorwerp uitmaken van een deelvergunning die een verplichtend onderdeel zal worden van deze algemene vergunning.

Art. 2. - De autorally 'Omloop van Vlaanderen ' editie 2019 moet erkend en ingeschreven zijn op de kalender van de F.I.A., V.A.S. of A.S.A.F.

Een gunstig advies van de federale commissie voor de veiligheid van autorally's dient voorgelegd te worden.

Deze vergunning wordt pas rechtsgeldig wanneer het schepencollege en de gemeenteraad de nodige politiereglementen zal goedkeuren met betrekking tot het afsluiten van de wegen, het instellen van verboden zones voor toeschouwers en het instellen van een verbod van eet- en drankkramen, behalve op de daartoe vergunde plaatsen.

Art. 3. - De lokale coördinatie zal gebeuren door de burgemeester en dat met de betrokken interventiediensten. Er zal hiertoe één coördinatievergadering met de organisator, de algemeen veiligheidsverantwoordelijke en de betrokken interventiediensten belegd worden, teneinde het geheel van de veiligheidsvoorzieningen te bestuderen alsook de correcte inpassing van het veiligheidsplan van de organisator in deze voorzieningen. Daarnaast zullen de betrokken interventiediensten coördinatievergaderingen beleggen met het oog op het uitwerken van praktische afspraken om het risico op incident en of ordeverstoringen te verminderen. Indien nodig stelt de burgemeester een protocoltekst op van de afspraken tussen de interventiediensten.

Art. 4. - Het parcours zal onderworpen worden aan het advies van de beheerders van de gebruikte wegen en dat zowel voor de klassementsproeven als de verbindingsritten en meer in het bijzonder:

- de gemeente voor wat betreft de gemeentelijke wegen;
- het gewest voor wat betreft de gewestwegen, evenals de parcoursstukken die door bossen of wouden lopen;
- de provincie voor het provinciaal wegennet.

Art. 5 - Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering

Voor iedere wedstrijd of competitie waarvoor dit besluit geldt, moeten de organisatoren het bewijs leveren van een bijzondere verzekering die, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd of competitie, de geldelijke gevolgen dekt van de eventuele burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de organisatoren zelf en hun afgevaardigden;
- van de eigenaars en de piloten van de deelnemende voertuigen;
- de personen die bijdragen tot de organisatie van de competitie (koersdirecteur, wedstrijdcommissarissen, baancommissarissen, verantwoordelijken voor de veiligheid, stewards, interventievoertuigen, enz.);
- de mecaniciens, techniekers, fotografen en journalisten;
- de leden van de openbare of privé hulp-, orde- en/of veiligheidsdiensten;
- de wegbeheerders.

Gezien het toezicht hierop toevertrouwd werd aan de heer Gouverneur zal het bewijs van zijn akkoord worden voorgelegd.

Art. 6. - Voorwaarden betreffende de deelnemers.

De organisatoren mogen enkel die deelnemers tot de rally toelaten die het bewijs kunnen leveren van enige ervaring in de deelname van rally's. Als deelnemers worden beschouwd, de piloten en hun eventuele passagiers.

Iedere deelnemer zal zijn persoonlijk palmares of bewijs van deelname moeten voorleggen bij de aanvraag tot inschrijving.

Bij onvoldoende ervaring zal de inschrijving worden geweigerd.

In het bezit zijn van een licentie; deze moet afgeleverd zijn door één van de sportbonden die de deelneming aan het type en graad van de georganiseerde wedstrijd of competitie toelaat.

De minimumleeftijd: deze bedraagt ten minste de leeftijd bepaald door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor de categorie van het voertuig.

De leeftijd van de copiloot wordt vastgesteld op 18 jaar.

De inzittenden van de deelnemende voertuigen zullen worden uitgerust met een veiligheidsuitrusting met minstens:

- een gehomologeerde veiligheidshelm;
- een veiligheidsgordel of-harnas;
- een brandvrije overall.

Als piloot beschikken over een geldig rijbewijs en, tijdens de verkenningen zoals bedoeld bij KB d.d. 28 november 1997 artikel 6, §2, inzake de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben, niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een beslissing tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs zoals bedoeld in artikel 55 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

De wedstrijdauto dient gedekt door een geldig schouwingsbewijs in toepassing van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, en moet voldoen aan de voorschriften van de nationale sportinstantie of sportbonden.

Art. 7. - Over de ganse lengte van de klassemmentsproef zal langs beide zijden van de openbare weg over een strook van 10 meter een verboden zone voor voetgangers worden voorzien, dit op zowel openbaar als op privaat domein. Deze zone zal uitgebreid worden op die plaatsen waar uitwijk- en remzones voor de rallywagens voorzien zijn.

Zij kunnen ingekort worden op die plaatsen waar het publiek op een beveiligde manier de gebeurtenis kan volgen. Deze bepalingen zullen verder uitgewerkt worden in een afzonderlijk politiereglement.

Aankondiging zal gebeuren door middel van de borden C19 of zoneborden C19 overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art. 8. - Koersomkadering

8.1. De organisatoren duiden een koersdirecteur en een algemeen veiligheidsverantwoordelijke aan.

Deze laatste zal belast worden met:

- het nemen van de organisatorische en materiële veiligheidsmaatregelen die aan de organisator toekomen en die complementair zijn aan het lokaal veiligheidsplan;
- het organiseren en coördineren van het optreden van de veiligheidschefs die zijn aangeduid voor elke klassemmentsproef;
- deelnemen aan de door de overheid georganiseerde coördinatie- en evaluatievergaderingen;
- de rol vervullen van contactpunt t.o.v. de interventiediensten.

8.2. Voor elke klassemmentsproef duiden de organisatoren een verantwoordelijke aan en een veiligheidschef die ten minste 21 jaar zijn en baancommissarissen en stewards van ten minste 18 jaar.

De veiligheidschef zorgt ter plaatse voor de uitvoering van de door de organisator in akkoord met de overheid vastgelegde veiligheidsmaatregelen. Hij organiseert en coördineert het optreden van de baancommissarissen en de stewards.

8.3. De baancommissarissen die over het gehele parcours verspreid staan, waken over het goede verloop van de wedstrijd of competitie zelf en moeten onder meer de piloten informeren of hen instructies verstrekken aan de hand van overeengekomen en ondubbelzinnige signalen.

8.4. De stewards zijn hoofdzakelijk belast met het onthaal van het publiek. Ze zullen langs het parcours worden opgesteld en kunnen belast worden met volgende opdrachten:

- onthaal van het publiek; veiligheidsraadgevingen aan het publiek;
- de verbodszones signaleren aan het publiek en het publiek onderbrengen in de voor het publiek toegankelijke zones;
- informatie verschaffen aan het publiek over de parkeermogelijkheden, de potentiële gevaren, de sanitaire, medische of veiligheidsinfrastructuur;
- de veiligheidschefs en ordediensten waarschuwen indien ze risicosituaties vaststellen.

De personen die met het publiek in aanraking komen o.a. de stewards, moeten de Nederlandse taal machtig zijn wanneer ze optreden op het grondgebied van de gemeente Moorslede. Het niet nakomen van o.a. deze verplichting zal van doorslaggevende aard zijn voor wat betreft de toelating tot inrichting van deze manifestatie in de toekomst.

Zij dienen tevens in het bezit te zijn van een identificatiebewijs dat duidelijk en ondubbelzinnig is en een herkenningsteken draagt van de inrichtende organisatie.

8.5. De onder punten 8.1 en 8.4 bedoelde personen hebben geen enkele politiebevoegdheid en mogen derhalve geen dwangmiddelen gebruiken. In geval van een ongeval moeten ze samenwerken met de hulpdiensten. De verantwoordelijken en veiligheidschefs, de baancommissarissen en de stewards zullen de nodige instructies krijgen om hun respectievelijke opdrachten correct uit te voeren. De veiligheidschefs, de baancommissarissen en de stewards kunnen slechts tot die taak worden toegelaten indien zij houder zijn van een bewijs van bekwaamheid afgeleverd door één van de sportbonden overeenkomstig de voorwaarden gesteld door de Minister van Binnenlandse Zaken. Dit bewijs, geldig voor een duur van maximum twee jaar, wordt afgeleverd na het doorlopen van een basisopleiding waarvan het programma is goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken. Het wordt vernieuwd na het doorlopen van een bijscholing waarvan het programma is goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken. De basisopleiding en de bijscholing worden georganiseerd door of in opdracht van de sportbonden.

Een lijst van de aangestelde baancommissarissen, veiligheidschefs en stewards die optreden op het grondgebied van de gemeente Houthulst moet minstens 8 dagen vooraf aan de korpschef van de lokale politie, PZ Polder, worden bezorgd. Wanneer hij een persoon ongeschikt acht voor deze functie, dan zal deze geweigerd worden.

8.6. De in punten 8.1 en 8.4 bedoelde personen zullen door de organisator correct gebriefd worden vóór het gebeuren. Bij die gelegenheid moeten zij alle nuttige informatie krijgen met het oog op de correcte uitvoering van hun functie.

Art. 9. - Het houden van verkenningen is verboden tussen 22.00 uur en 07.00 uur.

Er zal bepaald worden wanneer de verkenningen mogen plaatsvinden en dit max. 2 dagen binnen de week voor de start.

Art. 10. - Sensibiliseren van het publiek

De organisatoren krijgen de verplichting het publiek via diverse kanalen te sensibiliseren. In overleg met de gemeentelijke overheid nemen zij de nodige maatregelen om het publiek en de weggebruikers te waarschuwen, te responsabiliseren en te sensibiliseren, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd of competitie.

De informatie zal verspreid worden aan de hand van de meest geschikte middelen zoals de lokale en nationale radio's, kranten, affichering, e.d.

In ieder geval heeft de organisator de plicht alle personen die op de omloop of in aanpalende straten waar beperkingen gelden n.a.v. de wedstrijd, wonen, schriftelijk op de hoogte te brengen. Hij vermeldt minstens de duur van de wedstrijd, de naam van de verantwoordelijke van de klassementsproef, het oproepnummer van deze persoon, alsmede de volledige identiteit van de eindverantwoordelijke van de inrichting. Tevens wordt een contactadres en telefoonnummer vermeld dat na de wedstrijd kan worden gecontacteerd door de vermelde personen.

Vóór de wedstrijd zal bijzondere aandacht besteed worden aan de informatie van de plaatselijke bevolking en meer nog van de bewoners teneinde ze vertrouwd te maken met en te sensibiliseren voor een grotere veiligstelling van het gebeuren. Zij moeten bij de aankondigingen van de wedstrijd en ook bij informatie rond de wedstrijd de veiligheid van de toeschouwers benadrukken en ze moeten die toeschouwers tot veilig gedrag aansporen. Het publiek en de pers moet duidelijk weten waar de (be)veilig(d)e zones zijn, waar de verboden zones zich bevinden en hoe ze gesignaleerd zijn. Daarnaast moeten de organisatoren het publiek vertrouwd maken met de aanwezigheid van rallystewards.

De organisatoren voorzien, afhankelijk van het aantal toeschouwers, naast de middelen om het publiek op een afstand te houden, ook voldoende plaatsen met een infrastructuur waardoor aan de toeschouwers en aan de pers voldoende zichtbaarheid op de wedstrijd of de competitie geboden wordt.

Elke voor het publiek toegankelijke plaats moet voldoende mogelijkheden bieden voor uitwijken en evacuatie.

Anderzijds zal de organisator bij elke wedstrijd drie voertuigen inzetten die met een luidspreker zijn uitgerust: twee voertuigen die het volledige parcours aandoen, vóór de deelnemers aan de competitie, waarbij duidelijk het begin van de wedstrijd wordt aangegeven en de laatste raadgevingen worden herhaald, en een derde voertuig dat eveneens over het volledige parcours rijdt en dat duidelijk het einde van de wedstrijd aangeeft voor een gegeven parcours. Ook een takelwagen zal worden voorzien.

De wedstrijd kan maar een aanvang nemen nadat het parcours door de burgemeester en de korpschef van de lokale politie de dag van de wedstrijd werd nagezien op de correcte toepassing van de veiligheidsmaatregelen.

Aan de opmerkingen die door deze laatst genoemden worden gemaakt dienen de organisatoren zonder verwijl gevolg te geven.

De organisatoren moeten erop toezien dat alle reclame of publiciteit zodanig geformuleerd wordt dat ze agressieve of onverantwoorde gedragingen niet stimuleert, maar daarentegen aanzet tot voorzichtigheid.

Art. 11. - Voorwaarden betreffende de voertuigen

Wanneer op nationaal vlak de nodige richtlijnen werden uitgevaardigd met betrekking tot de technische uitrusting van de voertuigen, dan zullen de deelnemers hieraan moeten voldoen.

Zowel de verkenningvoertuigen als de wedstrijdvoertuigen moeten voldoen, niet enkel aan de voor de verschillende wedstrijden gemeenschappelijke technische en veiligheidsnormen (bv. voorruit in gelaagd glas, poederblusapparaat), maar eveneens aan de technische bijzonderheden per type competitie.

Alle Belgische voertuigen moeten gedekt zijn door een geldig schouwingsbewijs, afgeleverd door de Automobieliinspectie.

Alle mededingers, zowel Belgen als buitenlanders, moeten in het bezit zijn van een homologatiefiche van hun voertuig.

Art. 12. - De organisatoren zullen om een definitieve vergunning te bekomen eerst een veiligheidsplan moeten voorleggen. Dit plan zal onder meer omvatten:

1. de gedetailleerde gegevens van de verantwoordelijken, te weten:
 - de koersdirecteur;
 - de adjunct koersdirecteur;
 - de algemene veiligheidsverantwoordelijke;
 - de verantwoordelijken voor elke klassementsproef;
 - de veiligheidschefs voor elke klassementsproef;
 - de verantwoordelijke van de medische dienst;
 - de coördinaten van de verschillende veiligheidsdienst:
 - lokale politie,
 - federale politie,
 - ziekenhuizen,
 - brandweerdiensten,
 - Rode Kruis;
 - de volledige route met de gedetailleerde verbindingsectoren;
 - de veiligheidsplannen van alle klassementsritten (zie ook hierna);
 - de servicepunten.
2. de gedetailleerde kaart van het parcours, met inbegrip van de verbindingstrajecten en met een beschrijving van de reisweg van de wedstrijd, de voor het publiek verboden zones, de bijzonder gevaarlijke zones, de voor het verkeer gesloten wegen en de zones van verboden en verplicht parkeren.

Ze zal eveneens de exacte positie van de opstellingsplaatsen van alle verantwoordelijken, van de assistentiezones en van de hulpposten vermelden.

Het veiligheidsplan zal de middelen vermelden om met de bovenvermelde verantwoordelijken, zones en posten in contact te treden, evenals met de over het terrein verspreide veiligheidschefs.

Het zal vermelden hoeveel baancommissarissen en stewards er ingezet zijn, hun plaatsen en hun spreiding langs het parcours.

De toegang en evacuatiewegen ten behoeve van de interventiediensten worden eveneens vermeld alsook de medische middelen en de middelen tot brandbestrijding.

Het zal het medisch en branddispositief preciseren.

De medische en brandweerinterventieploeg zal als volgt ingedeeld worden:

Eén coördinerende geneesheer, met ervaring in de medische urgentie en die ertoe gehouden is, voorafgaand aan de wedstrijd, de medische urgentiestructuren gevestigd in de provincie of provincies waar de wedstrijd of competitie plaatsvindt, te contacteren.

- bij het vertrek van elke klassementsproef:
 - 1 dokter;
 - 1 uitgeruste ziekenwagen;
 - 1 ploeg hulpverleners;
 - 1 takelwagen.
- op een tussenpunt (voor de lange ritten, d.w.z. van meer dan 15 km):
 - 1 dokter;
 - 1 uitgeruste ziekenwagen;
 - 1 ploeg hulpverleners.

De hierboven onder punt 2 bedoelde posten worden uitgerust met de nodige communicatiemiddelen.

Er wordt rekening gehouden met het advies van de Brandweerzone Midwest, hierbij toegevoegd als bijlage.

Art. 13. - Wanneer de officier van bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op een klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is, dan zal men de proef op hun bevel stilleggen tot de veiligheid op afdoende wijze gewaarborgd wordt.

De organisatoren hebben de plicht de volledige medewerking te verlenen aan de officier van bestuurlijke politie. Zij dienen ten opzichte van deze persoon correct te handelen en onmiddellijk gevolg te geven aan zijn opmerkingen.

Art. 14. - Onder de officiële medewerkers van de rally zal een "milieuverantwoordelijke" worden aangesteld.

Art. 15. - In het roadbook moeten de plaatsen worden voorzien waar service van de wagen kan gebeuren. Buiten deze plaatsen zijn enkel noodreparaties toegelaten, uit te voeren door de leden van de equipe zelf, met gereedschap en materiaal uit de wedstrijdswagen.

De service auto's moeten beperkt worden tot die voertuigen die effectief herstellingen kunnen uitvoeren. Zij dienen volgende voorzieningen bij zich te hebben en te gebruiken:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 3x3 m;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening;
- een voorziening voor het opvangen van brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;
- een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan. In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt. Servicepunten moeten te allen tijde schoon worden achtergelaten. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieuofficial dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens

Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten servicepunten.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door het organisatiecomité zijn aangewezen.

Art. 16. - De organisator van de rally bezorgt ten laatste de dag vóór de aanvang van de wedstrijd aan de korpschef van de lokale politie afdeling Moorslede een lijst met de deelnemers waarop volgende vermeldingen zijn aangebracht: het inschrijvingsnummer dat overeenkomt met het deelnemersnummer op het voertuig, de volledige identiteit van de deelnemers alsook de nationaliteit en een beschrijving van het deelnemend voertuig waaronder het merk, type en nummerplaat.

Art. 17. - Er moet een waarborg ten belope van € 1.250 betaald worden voor schade aan het openbaar domein.

Art. 18. - Afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan:

- De Hoofdgriffier van de Correctionele rechtbank te Ieper
- De Hoofdgriffier van de bevoegde Politierichtbank

- De heer Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen
- Het Hoofdcommissariaat PZ Arro Ieper, Ter Waarde 54 te 8900 Ieper
- De Inrichter.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De Burgemeester,
(Get.) Ward Vergote.



De Burgemeester,
Ward Vergote.