

Overwegende de vraag vanwege raadslid Gert-Jan Hovaere of er camera's voorzien worden.
Burgemeester Ward Vergote antwoordt dat de leidingen aanwezig zijn.

Na beraadslaging:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Enig artikel: Het reglement vrachtwagenparking Nijverheidslaan wordt goedgekeurd.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele



Voorzitter
(Get.) Pol Verhelle

Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Voorzitter
Pol Verhelle

REGLEMENT VRACHTWAGENPARKING MOORSLEDE

I. ALGEMEEN

Artikel 1

De gemeente Moorslede stelt een afgesloten vrachtwagenparking ter beschikking gelegen in de Nijverheidslaan te Moorslede, kadastraal gekend 2^{de} afdeling, sectie B, nr. 724x, enkel voor voertuigen waarvan de maximale toelaatbare massa hoger is dan 7,50 ton, waarvoor een rijbewijs categorie C(E) of D(E) nodig is.

Artikel 2

De parking mag enkel gebruikt worden door inwoners van Moorslede die als vrachtwagenchauffeur rijden en hun vrachtwagens niet kwijt kunnen op eigen terrein of op de terreinen van het bedrijf waarvoor ze rijden. De vrachtwagenbestuurder dient een rijbewijs voor te leggen, zoals vermeld in artikel 1. De toelating geldt enkel voor één voertuig en/of aanhangwagen per zelfde vrachtwagenbestuurder.

II. AANVRAAG

Artikel 3

Een gebruiker dient een schriftelijke aanvraag in te dienen bij het gemeentebestuur via een bij het gemeentebestuur beschikbaar document teneinde de toelating te bekomen om de vrachtwagenparking te betreden. Wijzigingen van de gegevens dienen onmiddellijk aan het gemeentebestuur te worden overgemaakt.

III. PRIJSBEPALING

Artikel 4

Voor het gebruik van de vrachtwagenparking wordt per afgeleverde toelating een vergoeding aangerekend van € 125 per jaar. Indien in de loop van een kalenderjaar er een toelating wordt aangevraagd wordt dit abonnement verrekend à rato van de nog beschikbare maanden van datzelfde jaar.

Artikel 5

Het gemeentebestuur stelt aan de gebruiker bij afgifte van de toelating een gsm-nummer ter beschikking teneinde de toegangspoort automatisch te kunnen bedienen door het versturen van een SMS. Dit gsm-nummer geeft aan de gebruiker het recht om het terrein te betreden. Het is verboden om andere personen van dit nummer gebruik te laten maken om op de vrachtwagenparking te komen.

Artikel 6

Indien de gebruiker een toelating wenst op te zeggen wordt er een opzegtermijn van 2 maanden gehanteerd. De vergoeding van het gebruik wordt dan volgens de gebruikte maanden verrekend.

IV. RICHTLIJNEN

Artikel 7

De toegangsverlening geschiedt op eigen risico en geldt enkel voor het terrein waarvan de betreding noodzakelijk is voor het parkeren van het voertuig.

Artikel 8

Het parkeren op de vrachtwagenparking geschiedt geheel op eigen risico van de betreder. Het gemeentebestuur is niet aansprakelijk voor een ongeval, verlies, diefstal of schade noch voor gelijk welke schade aan de voertuigen die ten gevolge van allerlei oorzaken mocht ontstaan op de vrachtwagenparking. Aangebrachte schade aan de infrastructuur van de vrachtwagenparking dient onmiddellijk gemeld te worden aan het gemeentebestuur. De bezoeker is verplicht alle schade die voor het gemeentebestuur voortvloeit uit het niet nakomen van deze bepalingen door de bezoeker, op eerste aanmaning te vergoeden, onverminderd de rechten die het gemeentebestuur aan de wet kan ontleen.

Artikel 9

Bij het herhaaldelijk niet naleven van dit reglement is de uiterste consequentie het ontzeggen van de toegang tot de vrachtwagenparking. Bij ontzegging van de toegang zal er geen terugbetaling plaatsvinden van de reeds betaalde bedragen. Het gemeentebestuur is gerechtigd om desnoods het voertuig op kosten van de gebruiker te laten verwijderen.

Artikel 10

Op de vrachtwagenparking gelden dezelfde gedragsregels als op de openbare weg. Eventuele verkeersborden en signalen hebben ook dezelfde functies.

Artikel 11

Het gedrag van de vrachtwagenbestuurder mag geen gevaar opleveren voor andere gebruikers van de vrachtwagenparking. Ook op de vrachtwagenparking geldt als hoogste regel dat tenminste de normale fatsoenlijkheids- en beleefdheidsvormen in acht genomen moeten worden.

Artikel 12

De inrichting van de voertuigen moet aan de eisen voldoen zoals deze door de wet voor het openbaar verkeer zijn voorgeschreven.

Artikel 13

Een geparkeerd voertuig of niet aangekoppelde aanhangwagen/trailer behoort altijd op de rem te staan of op een andere wijze te zijn geblokkeerd, zodat het voertuig geen gevaar kan opleveren voor het overige verkeer.

Artikel 14

Het onnodig maken van lawaai is niet toegestaan.

Artikel 15

Het is verboden om herstellingen en/of onderhoud aan de voertuigen op de vrachtwagenparking uit te voeren zoals het verversen van olie, smeren van onderdelen, enz... Daarvoor dient het voertuig afgesleept te worden.

Artikel 16

Alle afval dient in de vuilnisbakken gedeponeerd te worden.

Artikel 17

Personenauto's en motoren van de gebruikers van de vrachtwagenparking mogen op de naastliggende parking worden geparkeerd in de nabijheid van de toegangspoort van de vrachtwagenparking.

Artikel 18

Kinderen, familieleden, vrienden en/of kennissen, die met de bestuurders meerijden, moeten zoveel mogelijk in de cabine van de vrachtauto blijven. De kinderen mogen alleen onder begeleiding van een volwassene op de vrachtwagenparking lopen.

V. SLOTBEPALINGEN

Artikel 19

De politie is belast met het toezicht op de uitvoering en naleving van dit reglement.

Artikel 20

Enkel op aanvraag van de gebruiker kan het college van burgemeester en schepenen een afwijking op de voorschriften opgenomen in dit reglement toestaan.

Artikel 21

Dit reglement treedt in werking na de goedkeuring op de gemeenteraad van Moorslede.